

Nieuwsbrief augustus 2018

1. Werkkostenregeling.
2. 30%-regeling.
3. Bijtelling auto's 2019.

We willen u ook op de hoogte brengen dat Michelle vanaf 3 augustus met verlof is. Zij verwacht eind augustus haar eerste kindje en zal naar verwachting eind van het jaar weer aanwezig zijn.

Werkkostenregeling

Onlangs is de Werkkostenregeling (WKR) geëvalueerd. Hieruit zijn drie conclusies getrokken:

1. Het heeft niet de gewenste voordelen gebracht, maar is niet complexer dan de oude regels;
2. De meeste werkgevers blijven binnen de vrije ruimte en hoeven geen eindheffing te betalen. Als het overschreden wordt, komt dit meestal door een jubileum of personeelsfeest;
3. Het noodzakelijkheidscriterium werkt voor de apparatuur en gereedschappen die er nu onder vallen. Dit is een vereenvoudiging, maar heeft niet tot een administratieve lastenverlichting geleid. Bij de meeste werkgevers is geen wens of noodzaak om het aantal middelen dat onder dit criterium valt uit te breiden.

Het kabinet is van mening dat dit niet het moment is om de regeling binnenstebuiten te keren, maar vindt dat werkgevers gebaat zijn bij rust rond de WKR. Wel zal er nog onderzocht worden of er draagvlak is voor de volgende aanpassingen:

- Vergoedingen en verstrekkingen waarvoor een gerichte vrijstelling geldt, hoeven niet langer te worden aangewezen als eindheffingsbestanddeel;
- De werkgever mag het loonvoordeel uit de verstrekking van maaltijden via een steekproef vaststellen. Dit hoeft dus niet meer voor elke individuele maaltijd;
- Er komt een normrente om het voordeel van personeelsleningen te berekenen, in plaats van de marktrente die nu aangehouden moet worden;
- Het Handboek Loonheffingen gaat meer duidelijkheid geven over de combinatie van een eigen bijdrage en het noodzakelijkheidscriterium;
- Het schrappen van bepaalde gerichte vrijstellingen in ruil voor een hogere vrije ruimte, zodat meer diverse vergoedingen en verstrekkingen makkelijker onbelast kunnen blijven.

30%-regeling

Met ingang van 2019 komen buitenlandse werknemers nog maar vijf jaar in aanmerking voor de 30%-regeling. Uit de evaluatie van de werking van de 30%-regeling in 2017 is gebleken dat acht op de tien gebruikers de regeling maximaal vijf jaar toepast. Van de overige 20% blijft een groot deel langdurig in Nederland wonen. Omdat de regeling hiervoor niet bedoeld is, is in de evaluatie de aanbeveling gedaan om de maximale looptijd van de regeling terug te brengen naar vijf jaar.

Een ander argument om de looptijd te beperken is dat vergelijkbare regelingen in omliggende landen ook bijna allemaal maximaal vijf jaar gelden.

Deze verkorting gaat gelden voor nieuwe én bestaande gevallen.

Bijtelling elektrische auto's in 2019

Per 1 januari 2019 gaat voor elektrische auto's met een catalogusprijs hoger dan € 50.000 deels een bijtellingspercentage gelden van 22%. Voor deze elektrische auto's komt een gecombineerd bijtellingspercentage van 4% tot € 50.000 en voor het meerdere 22%.

Deze regeling geldt voor 2019 en 2020. Vanaf 2021 gaat ook voor elektrische auto's gelden dat over de hele cataloguswaarde 22% bijtelling verschuldigd is.

Op dit moment gelden er twee bijtellingscategorieën. 4% voor auto's die 100% elektrisch rijden en 22% voor alle auto's met 1 of meer gram uitstoot per gereden kilometer.

Wanneer u over bovenstaande onderwerpen meer informatie wilt krijgen of wanneer u denkt hiervoor in aanmerking te komen, verzoeken wij u contact met ons op te nemen.

Met vriendelijke groeten,



Michelle



Marga



Sylvia



Middelweg 68A / 1911 EH Uitgeest / 0251 72 48 44 / u-dv.nl